

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO						
Programa presupuestario		K041 Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros				
Ramo		21 Turismo				
Unidad responsable*		W3N-Fondo Nacional de Fomento al Turismo				
Enfoques transversales		N/A				
PRESUPUESTO						
	Meta anual Millones de pesos	Ejercicio Millones de pesos	Avance anual %			
PRESUPUESTO ORIGINAL		0.00	720.10	N/A		
PRESUPUESTO MODIFICADO		720.10	720.10	100.00		
ALINEACIÓN CON LAS DIRECTRICES 2025						
Directriz						
7 Economía, Transporte y Vivienda						
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL						
Finalidad	3-Desarrollo Económico					
Función	5-Transporte					
Subfunción	3-Transporte por Ferrocarril					
Actividad Institucional	6-Ferrocarriles eficientes y competitivos					
RESULTADOS						
NIVEL: Fin						
INDICADORES						
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	METAS-AVANCE	
Tasa de variación de los empleos en los estados del sureste de México	Contribuir a impulsar el desarrollo económico del sureste del país, mediante la dotación de infraestructura ferroviaria	[(Empleos en los estados del sureste en el año t / Empleos en los estados del sureste en el año t-1)-1]*100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Anual	Meta anual aprobada:	0
					Meta anual ajustada:	0
					Realizado al Período:	0
					Avance realizado al periodo con respecto a la meta anual ajustada % :	100
NIVEL: Propósito						
INDICADORES						
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	METAS-AVANCE	
Porcentaje de municipios del sureste del país conectados mediante las vías férreas construidas y/o rehabilitadas del Tren Maya	Los municipios del sureste del país están conectados a través de infraestructuras de transporte que promueven el crecimiento económico y turístico de la región.	(Total de municipios del sureste del país conectados por las vías férreas del Tren Maya construidas y/o rehabilitadas / Total de municipios del sureste del país a conectar por las vías férreas del Tren Maya construidas y/o rehabilitadas)*100	Porcentaje	Estratégico - Eficacia - Anual	Meta anual aprobada:	0
					Meta anual ajustada:	0
					Realizado al Período:	0
					Avance realizado al periodo con respecto a la meta anual ajustada % :	100
NIVEL: Componente						
INDICADORES						
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	METAS-AVANCE	
Porcentaje de avance en la construcción y/o rehabilitación de estaciones para el Tren Maya	Estaciones construidas y/o rehabilitadas	(Sumatoria del avance en la construcción y/o rehabilitación de las estaciones Tren Maya / Total de estaciones Tren Maya)*100	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Semestral	Meta anual aprobada:	0
					Meta anual ajustada:	0
					Realizado al Período:	0
					Avance realizado al periodo con respecto a la meta anual ajustada % :	100
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	METAS-AVANCE	
Porcentaje de vías férreas construidas y/o rehabilitadas en el sureste de la república	Infraestructura férrea construida y/o rehabilitada para la conectividad de los municipios del sureste	(Total Kilómetros de vías férreas construidas y/o rehabilitadas en el sureste del país en el año t / Kilómetros de vías férreas programados a construir y/o rehabilitar en el sureste del país)*100	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Semestral	Meta anual aprobada:	0
					Meta anual ajustada:	0
					Realizado al Período:	0
					Avance realizado al periodo con respecto a la meta anual ajustada % :	100
NIVEL: Actividad						
INDICADORES						
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	METAS-AVANCE	
		(Número total de permisos, autorizaciones y/o permisos			Meta anual aprobada:	0
					Meta anual ajustada:	0
					Realizado al Período:	

Avance en los Indicadores de los Programas presupuestarios de la Administración Pública Federal			Cuenta Pública 2025			
Porcentaje de autorizaciones y/o permisos ambientales para la construcción de Centros de Atención a Visitantes (CATVI) en los tramos del Tren Maya	Celebración de autorizaciones y/o permisos ambientales para la construcción del de Centros de Atención a Visitantes (CATVI), ante las instituciones gubernamentales correspondientes	ambientales autorizados para la construcción de Centros de Atención a Visitantes (CATVI) en el año t / Número total de autorizaciones y/o permisos ambientales solicitados para la construcción de Centros de Atención a Visitantes (CATVI) en el año t)*100	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	Avance realizado al período con respecto a la meta anual ajustada % :	100
DENOMINACIÓN	OBJETIVOS	MÉTODO DE CÁLCULO	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO-DIMENSIÓN-FRECUENCIA	Meta anual aprobada:	0
Porcentaje de contrataciones y/o convenios de colaboración celebrados entre entidades y dependencias de la administración pública federal, para la construcción y/o rehabilitación de las vías férreas del Tren Maya.	Celebración de contrataciones y/o convenios de colaboración entre entidades y dependencias de la administración pública federal, para la construcción y/o rehabilitación de las vías férreas del Tren Maya	(Total de contratos o convenios de colaboración celebrados y vigentes en el año t/ Total de contratos o convenios de colaboración programados a celebrarse y vigentes para la construcción y/o rehabilitación del Tren Maya en el año t)*100	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Trimestral	Meta anual ajustada:	0
					Realizado al Período:	0
					Avance realizado al período con respecto a la meta anual ajustada % :	100
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas						
Tasa de variación de los empleos en los estados del sureste de México						
Tipo de justificación: 11) La meta del indicador de desempeño fue cumplida						
Causa:	No se cuenta con información que reportar al periodo, toda vez que durante el ejercicio 2024 fue realizada la entrega del Proyecto Tren Maya a la empresa de participación estatal mayoritaria Tren Maya, S.A. de C.V., sectorizada al Ramo 07 Defensa Nacional, entidad que se encuentra operando el Tren Maya, además de concluir con su ejecución, por lo que esta entidad, no ha realizado directamente acciones relacionadas a la construcción y/o rehabilitación de estaciones para el Tren Maya.					
Efecto:	No hay efecto negativo ya que el proyecto Tren Maya fue entregado en el ejercicio fiscal 2024 a la empresa de participación estatal mayoritaria Tren Maya, S.A. de C.V.					
Otros Motivos:	No existen.					
Porcentaje de municipios del sureste del país conectados mediante las vías férreas construidas y/o rehabilitadas del Tren Maya						
Tipo de justificación: 10) Otras explicaciones a las variaciones, cuando se trate de resultados por encima del 100 por ciento de cumplimiento.						
Causa:	En atención al DECRETO para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican para la conclusión del Proyecto Tren Maya, publicado el 30 de septiembre de 2024 en el DOF, durante el ejercicio 2024 el FONATUR realizó la entrega del Proyecto Tren Maya a FONATUR Tren Maya S.A. de C.V. y esta a su vez a la empresa de participación estatal mayoritaria Tren Maya, S.A. de C.V. , por lo que para el presente ejercicio fiscal el FONATUR no previó meta para este indicador.					
Efecto:	No hay efecto negativo ya que el proyecto Tren Maya fue entregado en el ejercicio fiscal 2024 a la empresa de participación estatal mayoritaria Tren Maya, S.A. de C.V.					
Otros Motivos:	No existen.					
Porcentaje de avance en la construcción y/o rehabilitación de estaciones para el Tren Maya						
Tipo de justificación: 11) La meta del indicador de desempeño fue cumplida						
Causa:	No se cuenta con información que reportar al periodo, toda vez que durante el ejercicio 2024 fue realizada la entrega del Proyecto Tren Maya a la empresa de participación estatal mayoritaria Tren Maya, S.A. de C.V., sectorizada al Ramo 07 Defensa Nacional, entidad que se encuentra operando el Tren Maya, además de concluir con su ejecución, por lo que esta entidad, no ha realizado directamente acciones relacionadas a la construcción y/o rehabilitación de estaciones para el Tren Maya.					
Efecto:	No hay efecto negativo ya que el proyecto Tren Maya fue entregado en el ejercicio fiscal 2024 a la empresa de participación estatal mayoritaria Tren Maya, S.A. de C.V.					
Otros Motivos:	No existen.					
Porcentaje de vías férreas construidas y/o rehabilitadas en el sureste de la república						
Tipo de justificación: 11) La meta del indicador de desempeño fue cumplida						
Causa:	En atención al DECRETO para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican para la conclusión del Proyecto Tren Maya, publicado el 30 de septiembre de 2024 en el DOF, durante el ejercicio 2024 el FONATUR realizó la entrega del Proyecto Tren Maya a FONATUR Tren Maya S.A. de C.V. y esta a su vez a la empresa de participación estatal mayoritaria Tren Maya, S.A. de C.V. , por lo que para el presente ejercicio fiscal por parte del FONATUR no se previó la construcción o rehabilitación de vías férreas.					
Efecto:	No hay efecto negativo ya que el proyecto Tren Maya fue entregado en el ejercicio fiscal 2024 a la empresa de participación estatal mayoritaria Tren Maya, S.A. de C.V.					
Otros Motivos:	No existen.					
Porcentaje de autorizaciones y/o permisos ambientales para la construcción de Centros de Atención a Visitantes (CATVI) en los tramos del Tren Maya						
Tipo de justificación: 11) La meta del indicador de desempeño fue cumplida						
Causa:	No se cuenta con información que reportar al periodo, toda vez que durante el ejercicio 2024 fue realizada la entrega del Proyecto Tren Maya a la empresa de participación estatal mayoritaria Tren Maya, S.A. de C.V., sectorizada al Ramo 07 Defensa Nacional, entidad que se encuentra operando el Tren Maya, además de concluir con su ejecución, por lo que esta entidad no ha realizado directamente acciones relacionadas a la autorización y/o permisos ambientales para la construcción de Centros de Atención a Visitantes (CATVI) en los tramos del Tren Maya.					

Efecto:	No hay efecto negativo ya que el proyecto Tren Maya fue entregado en el ejercicio fiscal 2024 a la empresa de participación estatal mayoritaria Tren Maya, S.A. de C.V.
Otros Motivos:	No existen.
Porcentaje de contrataciones y/o convenios de colaboración celebrados entre entidades y dependencias de la administración pública federal, para la construcción y/o rehabilitación de las vías férreas del Tren Maya.	
Tipo de justificación:	11) La meta del indicador de desempeño fue cumplida
Causa:	En atención al DECRETO para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican para la conclusión del Proyecto Tren Maya, publicado el 30 de septiembre de 2024 en el DOF, durante el ejercicio 2024 el FONATUR realizó la entrega del Proyecto Tren Maya a FONATUR Tren Maya S.A. de C.V. y esta a su vez a la empresa de participación estatal mayoritaria Tren Maya, S.A. de C.V. , por lo que para el presente ejercicio fiscal por parte del FONATUR no se formalizarán más Contrataciones relativas a la construcción y/o operación del proyecto Tren Maya.
Efecto:	No hay efecto negativo ya que el proyecto Tren Maya fue entregado en el ejercicio fiscal 2024 a la empresa de participación estatal mayoritaria Tren Maya, S.A. de C.V.
Otros Motivos:	En la estructura programática del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (FONATUR) para el ejercicio fiscal 2025 se incluyó el Programa presupuestario K041 "Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros". En la etapa de programación y presupuestación, se solicitó a esta Entidad dar continuidad a la Matriz de Indicadores para Resultados (MIR) del citado programa, así como realizar el registro de las metas de sus indicadores. No obstante, de conformidad con lo establecido en el "Acuerdo por el que se instruyen las acciones inmediatas que se indican para la conclusión del Proyecto Tren Maya", publicado en el Diario Oficial de la Federación el 30 de septiembre de 2024, el Fondo Nacional de Fomento al Turismo y FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. limitaron su actuación a la instrumentación de acciones de carácter administrativo orientadas exclusivamente a la conclusión del proceso de entrega del Proyecto Tren Maya a la empresa de participación estatal mayoritaria Tren Maya, S.A. de C.V. En este contexto, y dado que durante el ejercicio fiscal 2025 no se contemplaba la ejecución de acciones sustantivas asociadas al desarrollo, operación o ampliación del proyecto, ni se previó la asignación de recursos presupuestarios al Programa presupuestario K041 en el Anteproyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2025, se consideró técnica y operativamente inviable la definición de metas para los Indicadores para Seguimiento del Desempeño correspondientes al referido programa.
Justificación del ajuste a las metas	
Tasa de variación de los empleos en los estados del sureste de México	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de municipios del sureste del país conectados mediante las vías férreas construidas y/o rehabilitadas del Tren Maya	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de avance en la construcción y/o rehabilitación de estaciones para el Tren Maya	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de vías férreas construidas y/o rehabilitadas en el sureste de la república	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de autorizaciones y/o permisos ambientales para la construcción de Centros de Atención a Visitantes (CATVI) en los tramos del Tren Maya	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	
Porcentaje de contrataciones y/o convenios de colaboración celebrados entre entidades y dependencias de la administración pública federal, para la construcción y/o rehabilitación de las vías férreas del Tren Maya.	
Tipo de ajuste en la Meta anual:	
Trimestres que presentaron ajustes:	
Justificación de ajustes en la Meta anual:	

*Los Programas presupuestarios pueden ser ejecutados de manera conjunta por diversas Unidades Responsables para el cumplimiento de sus objetivos y metas. No obstante, para fines de recolección de la información del logro de los objetivos establecidos en la Matriz de Indicadores para Resultados (MIR), en los reportes se asocia a una Unidad Responsable (UR). Por ello, para facilitar la identificación de las UR, se puede consultar el Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos en Clasificación Funcional-Programática de cada Ramo en la Cuenta Pública 2025.